



18

7

صورة طبق الأصل  
مستند رقم: 7

جاناب وزارة العدل  
- هيئة القضايا -

٧٢٨٢٢  
٢٠١٤

الموضوع: طلب الاسراع في البيت بقضية الباخرة " RHOSUS " الراسية في مرفأ بيروت وبيعها بالمزاد العلني.

المرجع: ملف الباخرة "RHOSUS".

بالإشارة إلى الموضوع والمرجع المبينين اعلاه، نعرض على جانبكم ما يلي:

١- وصلت الباخرة " RHOSUS " الى مرفأ بيروت بتاريخ ٢٠١٣/١١/٢١ محملة بمادة نترات الامونيوم (AMMONIUM NITRATE وهي مادة مصنفة على انها خطيرة) لشحن بضاعة من مرفأ بيروت، وعلى اثر خلاف بين شركة BUNKERNET LTD واصحاب السفينة صدر عن دائرة تنفيذ بيروت القرار رقم ٢٠١٣/١٠/٣١ تاريخ ٢٠١٣/١٢/٢٠ قضى بالقاء الحجز الاحتياطي على السفينة ومنعها من مغادرة المياه الاقليمية اللبنانية ما لم تقدم كفالة ضامنة للدين تأميننا لدين طالب الحجز. (ربطاً صورة عن القرار المذكور)

من طلب منه

٢- بتاريخ ٢٠١٣/١١/٢٥ قام جهاز الرقابة على السفن الوطنية والاجنبية العامل لدى المديرية العامة للنقل البري والبحري بالكشف على السفينة للتأكد من سلامتها للملاحة ومدى التزامها بتطبيق الانظمة المحلية والدولية المتعلقة بسلامة الملاحة البحرية وسلامة الارواح في البحار وسلامة البيئة والسلامة العامة، وقد تبين بنتيجة الكشف وجود بعض العيوب في السفينة التي تحول دون توفر سلامة الملاحة البحرية وقد جرى منعها من السفر لحين اصلاح هذه العيوب وابلاغ ربانها ووكيلها البحري بذلك ومن اهم هذه العيوب وجود تآكل وصدا في بدن السفينة وفي فتحات عنابرها، كما ان بعض الاجهزة الملاحية لا تعمل بصورة سليمة.

٣- افاد رئيس مرفأ بيروت بموجب احالته رقم ٣٥٧/ب بتاريخ ٢٠١٤/٣/١٧ ان الباخرة راسية على الرصيف رقم ١١ في مرفأ بيروت وهي محملة بمادة نترات الامونيوم وهي مادة خطيرة وانه طلب من وكيل الباخرة البحري اكثر من مرة تأمين الطعام والشراب للبحارة الموجودين على متنها ولكن دون جدوى، وقد طلب رئيس مرفأ بيروت اتخاذ الاجراءات اللازمة لاجبار الوكيل البحري على تأمين المأكول والمشرب للبحارة السفينة وعدم السماح للوكيل البحري بانزال البحارة من على متن السفينة الا بعد تأمين بديل لهم حرصاً على سلامة السفينة وسلامة الملاحة البحرية والسلامة العامة في المرفأ.

٤- افاد رئيس مرفأ بيروت بموجب احالته رقم ٣٩١/ب بتاريخ ٢٠١٤/٤/٢ ان الباخرة " RHOSUS " المتواجدة في مرفأ بيروت تم نقلها من الرصيف رقم ١١ الى سنسول المرفأ وهي تحتوي على مواد خطيرة (نترات الامونيوم)، وانه تبين له وجود بعض المياه في



عن سبب و كلف جهاز الرقابة بتاريخ ١٠/٢٥ و ١٩٤/٢

عنابر السفينة مما يدل على تسرب المياه من الخارج الى داخل السفينة الامر الذي قد يؤدي الى غرق السفينة، وقد طلب تكليف جهاز الرقابة على السفن الوطنية والاجنبية الكشف على السفينة واعداد تقرير عن وضعها وسلامتها بغية اتخاذ الاجراءات اللازمة لتلافي غرقها في المرفأ.

٥- بتاريخ ٢٠١٤/٤/٢ عاد جهاز الرقابة على السفن الوطنية والاجنبية العامل لدى المديرية العامة للنقل البري والبحري وقام بالكشف على السفينة للتأكد من سلامتها للملاحة ومدى التزامها بتطبيق الانظمة المحلية والدولية المتعلقة بسلامة الملاحة البحرية وسلامة الارواح في اليحار وسلامة البيئة والسلامة العامة ولمعرفة ما اذا تم اصلاح العيوب التي تم اكتشافها عند الكشف السابق، وقد تبين بالنتيجة انه لم يتم اصلاح هذه العيوب المذكورة بل وجود عيوب اضافية في السفينة وفقا لتقرير كشف جهاز الرقابة على السفن الوطنية والاجنبية العامل لدى المديرية العامة للنقل البري والبحري (ربطاً بصورة عن تقرير الكشف).

٦- لا تزال الباخرة "RHOSUS" راسية على السنسول في مرفأ بيروت وهي بحاجة ماسة الى صيانة فورية وعاجلة وهي مهددة بالغرق نتيجة اهمالها من اصحابها، مما يشكل خطراً على سلامة السفينة وعلى سلامة الملاحة البحرية والبيئة البحرية وعلى حركة الملاحة في المرفأ الامر الذي يقتضي معه اتخاذ الاجراءات اللازمة والعاجلة لتلافي هذه الاخطار.

لذلك نرجو جانبكم اخذ العلم بما تقدم واتخاذ الاجراءات اللازمة لتلافي غرق السفينة المحملة ببضائع خطيرة في مرفأ بيروت وبالتالي تلافي حدوث تلوث لمياه البحر وعرقلة حركة الملاحة البحرية في مرفأ بيروت، والتعجيل في البت بقضيتها وبيعها بالمزاد العلني.

ربطاً:

صورة عن كامل الملف.

ح/ المدير العام للنقل البري والبحري

المهندس عبد الحفيظ القيسي



| Country       | City/Location       | Date              | Deaths | Notes  |
|---------------|---------------------|-------------------|--------|--|
| United States | Traskwood, Arkansas | December 17, 1960 | 0      | <p>On December 17, 1960, a 96 freight car train suffered partial derailment, in which the last 23 cars were derailed. The derailed cars included: four fuel oil tank cars, two tank cars of gasoline, three tank cars of petroleum oil, four cars of lube oil drums, three cars of liquid fertilizer, one car of fuming nitric acid and two cars of fertilizer grade ammonium nitrate. In this particular accident, neither car of ammonium nitrate exploded.<sup>[9]</sup> However, the nitric acid reacted with the fuel oil, essentially creating ANFO to feed the conflagration, resulting in the spread of the ammonium nitrate material around the incident site.<sup>[10]</sup></p> |