



٢٥

46

صورة طبق الأصل
مستند رقم ٢٨

جانب وزارة العدل
هيئة القضاة -

٨٤٤٥
٢٦ تموز ٢٠١٤

الموضوع: طلب اتخاذ الاجراءات اللازمة لبيع السفينة " RHOSUS " الراسية في مرفأ بيروت وحمولتها بالمزاد العلني بشكل سريع وفوري

المرجع: - كتابنا رقم ٦/٢٨٣٢ تاريخ ٦/٢٨٣٢/٢٠١٤ ومرفقاته
- كتابنا رقم ٦/٣١٧٨ تاريخ ٦/٣١٧٨/٢٠١٤ ومرفقاته
- كتابنا رقم ٦/٤٤٣١ تاريخ ٦/٤٤٣١/٢٠١٤ ومرفقاته
- ملف القضية

بالاشارة الى الموضوع والمرجع المبينين أعلاه، وعطفاً على كتابينا رقم ٦/٢٨٣٢ تاريخ ٦/٣١٧٨/٢٠١٤ ورقم ٦/٣١٧٨ تاريخ ٦/٣١٧٨/٢٠١٤ بشأن الاسراع في البيت بقضية السفينة "RHOSUS" الراسية في مرفأ بيروت،

وحيث أنه صدر عن قاضي الامور المستعجلة في بيروت القرار رقم ٢٠١٤/٤٢٩ تاريخ ٢٠١٤/٦/٢٧ الذي قضى بالترخيص لوزارة الاشغال العامة والنقل - المديرية العامة للنقل البري والبحري بتعويم السفينة " RHOSUS " ونقل المواد الموجودة على متنها الى مكان مناسب لتخزينها تحت حراستها،

وحيث أن رئيس مرفأ بيروت أفاد بموجب إحالته رقم ١٠٢٠/ب تاريخ ٢٠١٤/١٠/٢٧ أنه تم تفريغ المواد الخطرة (نيترات الامونيوم) الموجودة على متن السفينة في العنبر رقم ١٢ التابع لإدارة واستثمار مرفأ بيروت. وقد قام بعملية التفريغ كل من إدارة واستثمار مرفأ بيروت والشركة اللبنانية للتفريغ ومتعهد ستيفادوريا، مما رتب رسوم وأجور لكل من هؤلاء لم تسدد لحينه، فضلاً عن رسوم خزن البضائع التي تترتب يومياً لصالح إدارة واستثمار مرفأ بيروت،

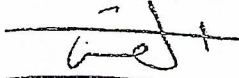
وحيث أن السفينة أصبحت مهترئة بسبب تأكلها بالصدأ وتعاني من عيوب كثيرة أبرزها وجود شرخ في خزان المقدمة وخزاني الصابورة وهذه العيوب تزداد يوماً بعد يوم سيما وأننا قادمين على فصل الشتاء مما يعرضها للغرق سيما وأن الوكيل البحري لا يقوم بأية إجراءات لإصلاح عيوب السفينة بحجة أن أصحابها ومجهزيها قد تخلوا عنها ولا يدفعون له المال لهذه الغاية، مما يهدد سلامة الملاحة البحرية في المرفأ وسلامة البيئة البحرية،



وحرصاً على سلامة الملاحة البحرية في المرفأ والسلامة العامة، وعلى حقوق أصحاب الحق
على السفينة والبضائع،

نرجو خالصكم التفصيل بالاطلاع والاطمئنان التي دائرة التنفيذ في بيروت الإسراع في الإعلان عن
بيع السفينة والبضائع بالمزاد العلني لتفادي خطر عرقها في المرفأ نتيجة الاهتراء الذي أصابها
وبالتالي لتفادي تعريض سلامة الملاحة البحرية والسلامة العامة وسلامة البيئة للخطر،

المدير العام للنقل البري والبحري



المهندس عبد الحفيظ القيسي



ربطاً:
نسخة عن كامل الملف