

٤١

٨٢

جانب، وزارة العدل
- هيئة القضاة -

الوزير

ص/ح

٢٠١٨ - آذار

صورة طبق الأصل
مستند رقم: ٦٠١٨/٢/٧

الموضوع: طلب اتخاذ الاجراءات اللازمة للبت بقضية السفينة "RHOSUS" الراسية في مرفأ بيروت بشكل سريع وفوري وبيعها بالمزاد العلني بعد أن غرقت في مياه البحر.

- المرجع:
- كتابكم رقم ٢٠١٤/١٣٧ تاريخ ٢٠١٨/٢/٧ المسجل لدى المديرية العامة للنقل البري والبحري تحت رقم ٦/١٨٣١ تاريخ ٢٠١٨/٢/١٩
 - برقية غرفة العمليات البحرية المشتركة رقم ٤/غ ع ب م تاريخ ٢٠١٨/٢/١٨ المسجلة لدى المديرية العامة للنقل البري والبحري تحت رقم ٦/١٧٨٤ تاريخ ٢٠١٨/٢/١٩
 - تقرير رئيس مرفأ بيروت رقم ٣٦٩ تاريخ ٢٠١٨/٢/١٩ المسجل لدى المديرية العامة للنقل البري والبحري تحت رقم ٦/١٨٦٦ تاريخ ٢٠١٨/٢/٢٠
 - كتاب معالي وزير الأشغال العامة والنقل رقم ١٤٥٩/ص تاريخ ٢٠١٧/١٢/١٨
 - كتابنا رقم ٦/٢٨٣٢ تاريخ ٢٠١٤/٤/٨ ومرفقاته
 - كتابنا رقم ٦/٣١٧٨ تاريخ ٢٠١٤/٤/١٤ ومرفقاته
 - كتابنا رقم ٦/٤٤٣١ تاريخ ٢٠١٤/٦/٢ ومرفقاته
 - كتابنا رقم ٦/٨٤٣٥ تاريخ ٢٠١٤/١١/٢٦ ومرفقاته
 - ملف القضية

إشارة الى الموضوع والمرجع المبينين أعلاه، وعطفاً على كتبنا المبينة أعلاه لا سيما كتاب معالي وزير الأشغال العامة والنقل رقم ١٤٥٩/ص تاريخ ٢٠١٧/١٢/١٨ الذي تم بموجبه تكرار الطلب الى دائرة التنفيذ في بيروت ضرورة الاسراع في اتخاذ الإجراءات اللازمة وفق القوانين والأنظمة المرعية الإجراء لبيع السفينة "RHOSUS" والمواد التي على متنها بالمزاد العلني أو بإعادة تصدير هذه المواد بواسطة الوكيل البحري إلى الخارج، وذلك لتفادي خطر غرق السفينة في المرفأ نتيجة الاهتزاز الذي أصابها وبالتالي لتلافي تعريض سلامة الملاحة البحرية والسلامة العامة وسلامة البيئة للخطر.

وحيث أنه وردتنا البرقية المشار إليها أعلاه من غرفة العمليات البحرية المشتركة التي تعلمنا أن زورقاً تابعاً للقوات البحرية قد أفاد أنه بتاريخ ٢٠١٨/٢/١٨ وعند الساعة ٦،٣٠ تعرضت السفينة "RHOSUS" والمتواجدة داخل حرم مرفأ بيروت على كاسر الأمواج (السنسول) للغرق باستثناء مقدمتها ومن ثم أفادت قاعدة بيروت البحرية عند الساعة ١٠،٠٠ من اليوم نفسه أن السفينة المذكورة قد غرقت كلياً.

عل

ك

وبالاستناد إلى تقرير رئيس مرفأ بيروت المشار إليه أعلاه الذي يفيد بموجبه عن غرق السفينة "RHOSUS" المتواجدة على السنسول البحري منذ أكثر من أربع سنوات حيث تم إخلائها من طاقمها بعد أن تخلى عنها أصحابها وأصحاب البضاعة التي على متنها وقد تم تثبيتها وتربيطها على السنسول لعدة مرات كان آخرها منذ شهر بمساعدة محطة إرشاد السفن في مرفأ بيروت إلا أن السفينة تعرضت للإهتراء والتآكل مع مرور الزمن مما أدى إلى تراكم المياه داخل السفينة سيما وأنه لا يوجد أي غطاء لعنبرها وبالتالي فقد غرقت خلال العاصفة الأخيرة وما رافقها من غزارة في مياه الأمطار.

وحيث أن السفينة المذكورة قد غرقت في مياه المرفأ بحيث تعتبر خطاماً وفقاً لأحكام المادة ١١ من القرار ١٦٦/ل.ر تاريخ ١٩٤١/٧/٣ ويقتضي بيعها بالمزاد العلني وفقاً لأحكام المادة ٧ من القرار ٩٨/ل.ر تاريخ ١٩٤١/٤/٣، عن طريق دائرة التنفيذ، مع الإشارة إلى أنه تم تفريغ المواد الخطرة (نيترات الأمونيوم) الموجودة على متن السفينة في العنبر رقم ١٢ التابع لإدارة واستثمار مرفأ بيروت وقد قام بعملية التفريغ كل من إدارة واستثمار مرفأ بيروت والشركة اللبنانية للتفريغ ومتعهد ستيفادوريا، مما رتب رسوم وأجور لكل من هؤلاء لم تسدد لحينه، فضلاً عن رسوم التليص ورسوم خزن البضائع التي تترتب يومياً لصالح إدارة واستثمار مرفأ بيروت، بالإضافة إلى الرسوم المستحقة لصالح صندوق رئاسة مرفأ بيروت، شركة التفريغ، محطة إرشاد السفن في مرفأ بيروت و شركة حراسة السفن،

وحيث أن الرسوم والاجور المترتبة على السفينة والبضائع لصالح خزينة الدولة يقتضي تحصيلها عن طريق البيع بالمزاد العلني ضمن الشكل القانوني للسفينة والبضائع،

وحرصاً على سلامة الملاحة البحرية في المرفأ والسلامة العامة، وعلى حقوق الدائنين في السفينة والبضائع،

للتفضل بالإطلاع مكررين طلباتنا السابقة الطالب الى دائرة التنفيذ في بيروت ضرورة اتخاذ الإجراءات اللازمة وفق القوانين والأنظمة المرعية الإجراء وذلك بشكل فوري لبيع السفينة والمواد التي تم تفريغها منها (نيترات الأمونيوم) وخزنها في العنبر رقم ١٢، بالمزاد العلني أو بإعادة تصدير هذه المواد بواسطة الوكيل البحري إلى الخارج، وذلك بعد أن غرقت السفينة وباتت تشكل خطراً على سلامة الملاحة البحرية والسلامة العامة وسلامة البيئة.

على وزير الأشغال العامة والنقل



يوسف فنيانوس

٥ - آذار ٢٠١٤

نسخة تبلغ الى المديرية العامة

للسفن البحرية

والبحري



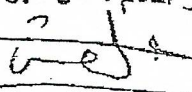
ربطاً

- كامل الملف



وثيقة إحالة

الموضوع: طلب اتخاذ الإجراءات اللازمة للبت بقضية السفينة "RHOSUS" الراسية في مرفأ بيروت بشكل سريع وفوري وبيعها بالمزاد العلني بعد أن غرقت في مياه البحر

رقم التسجيل	جهة الإرسال	أسباب الإحالة	التاريخ والتوقيع
٦/١٨٣١	معالي الوزير	نرفق لمعاليتكم ريبطاً مشروع كتاب لجانب وزارة العدل - هيئة القضايا، جواباً على الاستدعاء المقدم من محامي الدولة في قضية السفينة "RHOSUS" الراسية في مرفأ بيروت، وذلك للطلب من دائرة التنفيذ في بيروت ضرورة اتخاذ الإجراءات اللازمة وفق القوانين والأنظمة المرعية الإجراء وذلك بشكل فوري لبيع السفينة والمواد التي تم تفريغها منها (نيترات الأومونيوم) وخزنها في العنبر رقم ١٢، بالمزاد العلني أو بإعادة تصدير هذه المواد بواسطة الوكيل البحري إلى الخارج، وذلك بعد أن غرقت السفينة وبانت تشكل خطراً على سلامة الملاحة البحرية والسلامة العامة وسلامة البيئة، للتفضل بالاطلاع وفي حال الموافقة يرجى توقيع الكتاب المرفق.	
		٢٠١٨	المدير العام للنقل البري والبحري  المهندس عبد الحفيظ القيسي